

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ**Βραβείο καινοτομίας στον διαγωνισμό που διοργάνωσαν ο ΣΕΒ και η Eurobank**

Εφτιαξαν βιοκαύσιμο από τηγανέλαιο

**Την παραγωγή βιοντίζελ δεύτερης γενιάς
ανέπτυξε η ερευνητική ομάδα του ΕΚΕΤΑ**



Ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Eurobank κ. Ν. Καραμούζης παραδίδει στην εκπρόσωπο του ΕΚΕΤΑ το β' βραβείο καινοτομίας για την παραγωγή βιοντίζελ από τηγανέλαιο

Ρεπορτάζ **ΤΟΝΙΑ ΤΣΑΚΙΡΗ**

10%
των αναγκών ντίζελ
στην Ελλάδα
μπορεί να καλύψει
η αξιοποίηση
του τηγανελαίου

Tο 10% της συνολικής κατανάλωσης ντίζελ μπορεί να καλύψει η παραγωγή βιοντίζελ από τηγανέλαια. Αυτό υποστηρίζει η ερευνητική ομάδα του Εθνικού Κέντρου Ερευνών και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), η οποία έχει αναπτύξει τεχνολογία για την παραγωγή βιοντίζελ δεύτερης γενιάς, από τηγανέλαια. Οι ερευνητές του κέντρου, οι οποίοι απέσπασαν το β' βραβείο καινοτομίας στον διαγωνισμό «Η Ελλάδα καινοτομεί» που διοργάνωσαν από κοινού ο ΣΕΒ και η Eurobank, χρειάστηκαν τέσσερα χρόνια έρευνας για να καταλήξουν στη συγκεκριμένη, παγκοσμίως καινοτόμο τεχνική.

«Η νέα τεχνολογία, η οποία μπορεί

να εκμεταλλευθεί το χρησιμοποιημένο τηγανέλαιο κατά 100% παράγοντας βιοντίζελ δεύτερης γενιάς, προστατεύει το περιβάλλον, αλλά συγχρόνως αποτελεί και ένα οικονομικό βιοκαύσιμο, το οποίο είναι πολύ επίκαιρο ειδικά αυτή την περίοδο στην Ελλάδα. Επισημαίνει η κυρία Στέλλα Μπεζεργιάννη, διδάκτωρ χημικώς-μηχανικώς στο ΕΚΕΤΑ και εκπρόσωπος της ερευνητικής ομάδας του. Σύμφωνα με την ιδία, «πρόκειται για μια καινοτόμο τεχνολογία για την Ελλάδα αλλά και παγκοσμίως, την οποία έχουμε δημοσιεύσει και σκοπεύουμε να κάνουμε και πατέντα».

Όπως εξηγεί, σε σχέση με το βιοντίζελ πρώτης γενιάς, η νέα τεχνολογία είναι «πιο οικονομική και ανθεκτική», αφού «μπορεί να αξιοποιείται αυτή η τε-

μεγάλες ποσότητες διαθέσιμου τηγανελαίου για την παραγωγή ενός οικονομικού βιοκαύσιμου σταθερών προδιαγραφών, που δεν απαιτεί μετατροπή σε κινητήρα». Εκτιμάται ότι η αξιοποίηση των διαθέσιμων ποσοτήτων του τηγανελαίου στην Ελλάδα μπορεί να καλύψει το 10% των αναγκών του ντίζελ, που αποτελεί τον στόχο του 2020, σύμφωνα με την αντίστοιχη ευρωπαϊκή οδηγία. Προς τα παρόν, το έργο βρίσκεται σε φάση παραγωγής και η τεχνολογία θα εφαρμοστεί πιλοτικά για την παραγωγή 2 τόνων του νέου καυσίμου σε απορριμματοφόρο του Δήμου Θεσσαλονίκης το καλοκαίρι του 2012, που συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Πρόγραμμα LIFE+, ενώ στόχος της ερευνητικής ομάδας του ΕΚΕΤΑ είναι να χρησιμοποιείται αυτή η τε-

χνολογία σε όλα τα νιτελοκίνητα οχήματα, όπως λεωφορεία, ταξί, απορριμματοφόρα κτλ.

Πάντως, όπως τονίζει η κυρία Μπεζεργιάννη, στην Ελλάδα υπάρχει ανθρώπινο δυναμικό με σημαντικές προπτικές για έρευνα και ανάπτυξη καινοτόμων προτάσεων, αλλά οι ελληνικές βιομηχανίες πρέπει να συνεργάζονται περισσότερο με τα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά κέντρα. Με τη βράβευση αυτή, καταλήγει η ίδια ερευνήστρια, προβλήθηκε το έργο μας και ήδη μας πλησιάσαν επιχειρηματίες του χώρου παραγωγής καυσίμων και ventures capitals για συνεργασία.

Παράλληλα, στο πλαίσιο του διαγωνισμού «Η Ελλάδα καινοτομεί» δόθηκαν άλλα τρία βραβεία στον τομέα της εφαρμοσμένης έρευνας και στον τομέα της καινοτομίας. Το πρώτο βραβείο εφαρμοσμένης έρευνας απέδιπσε στην ερευνητική ομάδα της εταιρείας Raycar για την «Σύστημα υψηλών προδιαγραφών για προστασία σύγχρονων πλεκτρονικών συσκευών διατάξεων από κρουστικές υπερτάσεις του πλεκτρικού δικτύου», ενώ το δεύτερο βραβείο κέρδισε η ερευνητική ομάδα της Danaos Management Consultants SA για το «Προηγμένο λογισμικό προγραμματισμού επιχειρηματικών πόρων, κατάλληλη σχεδιασμένο για την υποστήριξη ναυτιλιακών επιχειρήσεων». Επίσης, το πρώτο βραβείο καινοτομίας δόθηκε στην ερευνητική ομάδα του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης για το «AquAsZero: Ένα κοκκώδες στερεό υλικό, που απομακρύνει το αρσενικό (τρισθενές και πεντασθενές) από το πόδιμο νερό, με χαμηλό κόστος και υψηλή αποτελεσματικότητα».